



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	3.8.2021
Vyznačeno dne:	Vyznačil:
3.8.2021	



CRDUX00HLKGL

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUČ
sekce infrastruktury

Sp. zn.: MO-SDO0343/21-5/Vb

V Olomouci dne 14. července 2021

Č. j.: DUCR-39314/21/Vb

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

E-mail: vlachova@ducr.cz

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavební záměr:

"O p r a v a o s v ě t l e n í s p á d o v i š t ě M a l o m ě ř i c e "

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234

Zástupce stavebníka:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417

Stavba je členěna na:

PS 01 DDTSŽDC

SO 01 Oprava osvětlení kolejí č. 9 – 10

SO 02 Oprava osvětlení kolejí č. 101 – 123

SO 03 Oprava osvětlení kolejí č. 125 – 129 a 602 - 604

Pozemky pro realizaci stavby:

Na pozemcích:

p.č. 1897/1 (ostatní plocha-dráha) p.č. 1897/125 (zastavěná plocha a nádvoří) – stavba pro dopravu bez č.p., p.č.1897/171 (ostatní plocha-dráha) p.č.1897/179 (ostatní plocha-dráha) p.č.1897/110 (ostatní plocha-dráha) p.č.1897/109 (zastavěná plocha a nádvoří) - stavba pro dopravu bez č.p., p.č.1897/48 (zastavěná plocha a nádvoří) - stavba pro dopravu bez č.p., p.č.1897/55 (zastavěná plocha a nádvoří) – jiná stavba bez č.p., p.č.1897/57 (zastavěná plocha a nádvoří) – jiná stavba bez č.p., v k.ú. Maloměřice, obec Brno, okres Brno-město.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je provedení rekonstrukce venkovního osvětlení kolejí v žst. Brno-Maloměřice v rozsahu kolejí č. 9 – č.10, č.101 – č.123 a č.125 – č.129, č. 602 – č.604 od km 159,450 po km 160,500. Stávající osvětlovací soustava je provedena stožáry typu JŽ14 a osvětlovacími věžemi o výšce 25m. Stávající stožáry, věže i kabelové rozvody jsou za hranicí své životnosti a je potřeba je nahradit novým zařízením. Stávající stožáry a věže ve výšce uvedeném rozsahu budou zdemontovány a nahrazeny novými sklopnými stožáry o výšce 12m a 25m. Na stožáry budou instalovány LED svítidla 3000K. Rovněž budou řešeny nové kabelové rozvody k jednotlivým stožárům, úprava rozvaděče RH v trafostanici TS2 a úprava kabelové skříně KSS43 a RO ve stavědle č. III sever. V souvislosti s výměnou stožárů bude provedena i úprava systému DD TSŽDC.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace zpracované firmou: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417.
2. Žadatel zajistí vytýčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417 a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Společné povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), a ustanovením stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci pozemků stavbou dotčených informováni o termínu zahájení stavby.
9. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo

vyplývající z příložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:

- z vyjádření **CETIN a.s.**, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – vyjádření č.j. 633569/21 ze dne 26.4.2021
 - ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha – stanovisko č.j. 1202007632 ze dne 29.4.2020
 - **EG.D a.s.**, Lidická 1873/36, 602 00 Brno – vyjádření č.j. M18656-27034336 ze dne 17.5.2021
 - **Faster.CZ s.r.o.**, Jarní 44g, 614 00 Brno – vyjádření ze dne 8.4.2020 a ze dne 9.3.2021
 - **GasNet Služby s.r.o.**, Plynářská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5002300752 ze dne 3.2.2021
 - **Vodafone a.s.**, Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha – vyjádření č.j. 210201-1209253105 ze dne 8.2.2021
10. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
11. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřené za dozoru příslušných správců.
12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
13. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
14. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby na cizím majetku.
15. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.
16. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
17. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
18. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky z níže uvedených stanovisek a vyjádření:

- z koordinovaného stanoviska **Magistrátu města Brna, odbor územního plánování a rozvoje** – koordinované stanovisko č.j. MMB/0047424/2021 ze dne 21.4.2021

z hlediska ochrany ovzduší:

- Kropení vzniklých prašných ploch staveniště (zejména v době suchého a větrného počasí).
- Pravidelná kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací a chodníků a v případě způsobeného znečištění jejich okamžitá očista.
- Kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě zjištěného znečištění jejich důkladná očista.

- Skladování stavebních materiálů jemných frakcí na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru.
- Při řezání stavebních materiálů (dlažba, asphalt, beton apod.) využívání řezaček s vodní clonou, popř. důkladné kropení řezaných materiálů.

- ze závazného stanoviska **Úřadu městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, stavební úřad**, Selská 66, 614 00 Brno – závazné stanovisko č.j. McBMOB/02840/21 ze dne 29.4.2021

- Stavebník záměr stavebně zrealizuje za dodržení podmínek vlastníků technické a dopravní infrastruktury dotčených vydáním společného povolení ke stavbě záměru, a dle podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice pro JmK vydaného ke stavbě záměru ve smyslu náležitostí Přílohy č. 8 vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Stavebníkem bude při závěrečné kontrolní prohlídce stavby záměru řádně prokázáno vyhovění všech výsledků předepsaných zkoušek a zjištěno, že stavebník provedl stavbu dle stavebním úřadem ověřené dokumentace pro společné územní a stavební řízení a byly splněny podmínky pro stavbu dle vydaného společného rozhodnutí.
- Stavební úřad ÚMČ Brna, Brno-Maloměřice a Obřany bude s stavebníkem písemně vyrozuměn o dokončení všech etap/fází záměrem realizovaných stavebních prací.
- Před realizací záměru budou veškerá případná dopravní omezení v souvislosti se stavbou záměru s dostatečným předstihem projednány s ÚID ÚMČ Brna, Brno-Maloměřice a Obřany a rovněž se samosprávou městské části Brna, Brno – Maloměřice a Obřany.
- Po dobu realizace stavby záměru bude dopravně odkloněna veškerá, dle plánu organizace výstavby předpokládaná, staveništní doprava vedena z přilehlých obcí vně městskou část Brna, Brno-Maloměřice a Obřany s výjimkou IDS a MHD.
- Při realizaci záměru nebude staveništní dopravou dotčena trvalá dopravní obslužnost městské části Brna, Brno-Maloměřice a Obřany na ulici Selská, Obřanská a Fryčajova
- Zahájení realizace záměru bude zkoordinováno s akcí rekonstrukce kanalizace ul. Fryčajova.

- z vyjádření **Úřadu městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, odbor životního prostředí, zemědělství a vnitřních věcí**, Selská 66, 614 00 Brno – vyjádření č.j. McBMOB/01489/21 ze dne 2.2.2021

- Bude zajištěna ochrana okolních dřevin a při provádění výkopů bude dodržena ČSN 839061 Vegetační úprava-ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- Z hlediska odpadového hospodářství bude dodržen zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Dotčené pozemky ve vlastnictví Statutárního města Brna budou uvedeny do původního stavu, případně znečištění komunikačních ploch bude okamžitě odstraněno.

- ze stanoviska **ČD Cargo a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – stanovisko č.j. 81/2021-PJ BNO ze dne 12.3.2021

- Zachovat plnohodnotného osvětlení prostor stanice po celou dobu provádění rekonstrukce po řadící práce dle Plánu vlakovorby.

19. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

20. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
21. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
22. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
23. Pozemky dotčené zábořem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům)
24. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2022.

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234 v zastoupení: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417
- České dráhy a.s., Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování: ČD a.s. RSM Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno
- ČD Cargo a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7
- Statutární město Brno v zastoupení :Magistrát města Brna, Kounicova 67, 602 00 Brno
- ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- EG.D a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
- Faster s.r.o., Jarní 44g, 614 00 Brno
- GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Vodafone a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234, v zastoupení: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417 podal dne 28. května 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Závazné stanovisko ke společnému povolení podle § 96b odst. 3 stavebního zákona vydal Úřad městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obrány, stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno pod č.j. McBMOB/02840/21 ze dne 29.4.2021.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení podle § 94j odst. 1 stavebního zákona.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc č.26 – č.j. 24072/2019-SŽDC-OŘ BNO-SEE
- Plán kontrolních prohlídek
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje – koordinované stanovisko č.j. MMB/0047424/2021 ze dne 21.4.2021
- Úřad městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obrány, stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno – závazné stanovisko č.j. McBMOB/02840/21 ze dne 29.4.2021.

- Úřad městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, odbor životního prostředí, zemědělství a vnitřních věcí, Selská 66, 614 00 Brno – vyjádření č.j. McBMOB/01489/21 ze dne 2.2.2021
- ČD Cargo a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – stanovisko č.j. 81/2021-PJ BNO ze dne 12.3.2021
- ČD a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno – stanovisko č.j. 3099/20-RSMBRNO ze dne 7.9.2020 a č.j. 1038/21-RSMBRNO ze dne 31.3.2021
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, 614 00 Brno – sdělení č.j. HSBM-1-73-205/1-OPST-2021 ze dne 5.3.2021
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – sdělení č.j. KHSJM 04021/2021/BM/HOK ze dne 23.2.2021
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha - závazné stanovisko č.j. 108675/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 15.2.2021
- Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, odbor správy majetku, Kounicova 24, 611 32 Brno – vyjádření č.j. KRPB-1305-83/ČJ-2021-0600MN-MAT ze dne 2.3.2021 a č.j. KRPB-15001-1/ČJ-2021-0600DI-NEP ze dne 22.2.2021
- Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – stanovisko č.j. PM-4117/2021/5203/IN ze dne 5.2.2021
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 1473/2021/HrMi ze dne 26.1.2021
- Veřejná zeleň města Brna, Kounicova 1013/16a, 602 00 Brno – vyjádření č.j. S/680/21 ze dne 17.5.2021
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – vyjádření č.j. BKOM/9047/2020 ze dne 5.5.2020
- Brněnské vodárny a kanalizace a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno – vyjádření č.j. 721/004366/2021/JKu ze dne 23.2.2021
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření č.j. 633569/21 ze dne 26.4.2021
- ČD Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha – stanovisko č.j. 1202007632 ze dne 29.4.2020
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha – vyjádření č.j. UPTS/OS/273648/2021 ze dne 26.4.2021
- Dial Telecom a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha – vyjádření č.j. BM874047 ze dne 12.2.2021
- EG.D a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – vyjádření č.j. M18656-27034336 ze dne 17.5.2021
- Faster.CZ s.r.o., Jarní 44g, 614 00 Brno – vyjádření ze dne 8.4.2020 a 9.3.2021
- FTO s.r.o., Tylova 473/27, 301 00 Plzeň – vyjádření č.j. 26922 ze dne 2.2.2021
- GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5002300752 ze dne 3.2.2021
- SMART Comp. A.s., Kubíčková 1115/8, 635 00 Brno – vyjádření č.j. V-0438/2021 ze dne 25.5.2021
- NetDataComm s.r.o., Nebovidy 223, 664 48 Nebovidy – vyjádření ze dne 25.5.2021
- Teplárny Brno a.s., Okružní 25, 638 00 Brno – stanovisko č.j. 4317/2021/TB ze dne 2.2.2021
- Technické sítě Brno a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno – vyjádření č.j. TSB/01341/2021 ze dne 3.2.2021
- T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha – vyjádření č.j. E05358/21 ze dne 1.2.2021
- UNI Promotion s.r.o., Šlikova 294/31, 169 00 Praha – vyjádření č.j. 133409808 ze dne 14.5.2021

- Vodafone a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha – vyjádření č.j. 210201-1209253105 ze dne 8.2.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417, oprávněná osoba pro vypracování projektové dokumentace: Ing. Jan Zářecký č. ČKAIT: 1004880.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, dospěl k názoru, že žádost byla úplná pro její řádné posouzení, a oznámil zahájení společného řízení č. j. DUCR-33033/21Vb ze dne 10. června 2021 všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známí a dotčeným orgánům. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil Drážní úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů následujících po obdržení oznámení o zahájení řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námítky.

Následně Drážní úřad opatřením č.j.: DUCR-36337/21/Vb ze dne 28. června 2021 oznámil dokončení dokazování a současně vyzval účastníky řízení v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu k seznámení se s podklady pro rozhodnutí a k tomuto stanovil přiměřenou lhůtu. Této možnosti žádný z účastníků řízení ve stanovené nevyužil.

Z hlediska Územního plánu – Úřad městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno vydal závazné stanovisko pod č.j. McBMOB/02840/21 ze dne 29.4.2021. Realizací záměru nedojde ke změně využití území nebo jeho prostorového uspořádání.

Drážní úřad při posuzování žádosti vycházel ze skutečnosti, že předmětná stavba dráhy „**Oprava osvětlení spádoviště Maloměřice**“ je stavba veřejně prospěšná dle § 5 odst. 1 zákona a ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních objektů povolovaných tímto společným povolením tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti, jiné věcné právo), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů. Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 9 tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků řízení. Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. RSM Brno č.j. 1038/21-RSMBRNO ze dne 31.3.2021 neobsahuje podmínky týkající se technického řešení stavby, pouze stanovisko podmiňuje úpravu majetkoprávních vztahů. Z toho důvodu podmínky uvedeného stanoviska nebyly uvedeny mezi podmínkami pro realizaci stavby. Dále byly vyjmuty ty podmínky, jejichž plnění je zjevné z projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto společného řízení, popř. jejich zapracování je zjevné ze spisu řízení, jehož výsledkem je předmětné společné rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 21 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Stavba se nachází na trati TEN-T Brno Židenice – Česká Třebová, vzhledem k tomu, že se nemění parametry infrastruktury, Drážní úřad posoudil, že není nutné posouzení shody s požadavky na interoperabilitu ve fázi přípravy ani realizace.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona – podle písmene a) je jím stavebník, podle § 94k písm. b) je jím obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, podle § 94k písm. c) je jím vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem a podle § 94k písm. d) je jím vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku. Osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, podle § 94k písm. e), je účastníkem řízení za podmínky, že může být společným povolením jejich právo přímo dotčeno.

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení. Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil podle § 94o odst. 2 stavebního zákona účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, Nerudova 1, 77900 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává

s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisk úředního razítka“

Ing. Wagnerová Jarmila
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000,-Kč

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234 v zastoupení: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417
- České dráhy a.s., Nábr. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování: ČD a.s. RSM Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno
- ČD Cargo a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7
- Statutární město Brno v zastoupení: Magistrát města Brna, Kounicova 67, 602 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- EG.D a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
- Faster s.r.o., Jarní 44g, 614 00 Brno
- GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
- Vodafone a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha

podle § 94k písm. e) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

- Feropark s.r.o., Slaměnickova 1016/23a, Maloměřice, 61400 Brno
- České dráhy a.s., Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Holešovice, 17000 Praha 7

Dotčené orgány:

- Úřad městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, 614 00 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno